

KONEČNĚ
ČESKY!
www.chrom-plameny.cz

Nejčtenější časopis o amerických autech

02

9 771802 462006

CHROM & PLAMENY

České vydání

5x Fifties



Cadillaky 1958

The Golden Star

Oldsmobile
Super 88
1957



Česká scéna



Plymouth Fury III '70

Síla Hemi



Dodge Dart GSS '68

Americký Bugatti Veyron



Vyzkoušeli jsme jeho 1000 koní! Z nuly na 100 za 3 vteřiny!

Dodge Viper Hennessey Venom 1000 Twin Turbo SRT

Ročník 1
Číslo 2
Srpen - Září 2007
Cena 99 Kč / 149 Sk
(cena pro předplatitele je 79 Kč)

02/07



Fury III convertible se nevidí často. Plymouth ho v roce 1970 vyrobil pouhých 1.952 kusů



Plátěná střecha je stahována pomocí elektromotorů a poté uložena za zadními sedadly

Plymouth *Fury III* convertible 1970





Díky odstínu „Limelight Poly“ dostala Fury přezdívku Limetka



Petr se soustředil na koncern Chrysler. Doma opatruje čtyři kousky

Když si Petr Landsmann před několika lety začal plnit své dětské sny o amerikách, byl první na řadě pořádně našlápnutý Dodge Charger. Ale protože jedna amerika nikdy nestačí a svaly nejsou všechno, musela zákonitě přijít i další...

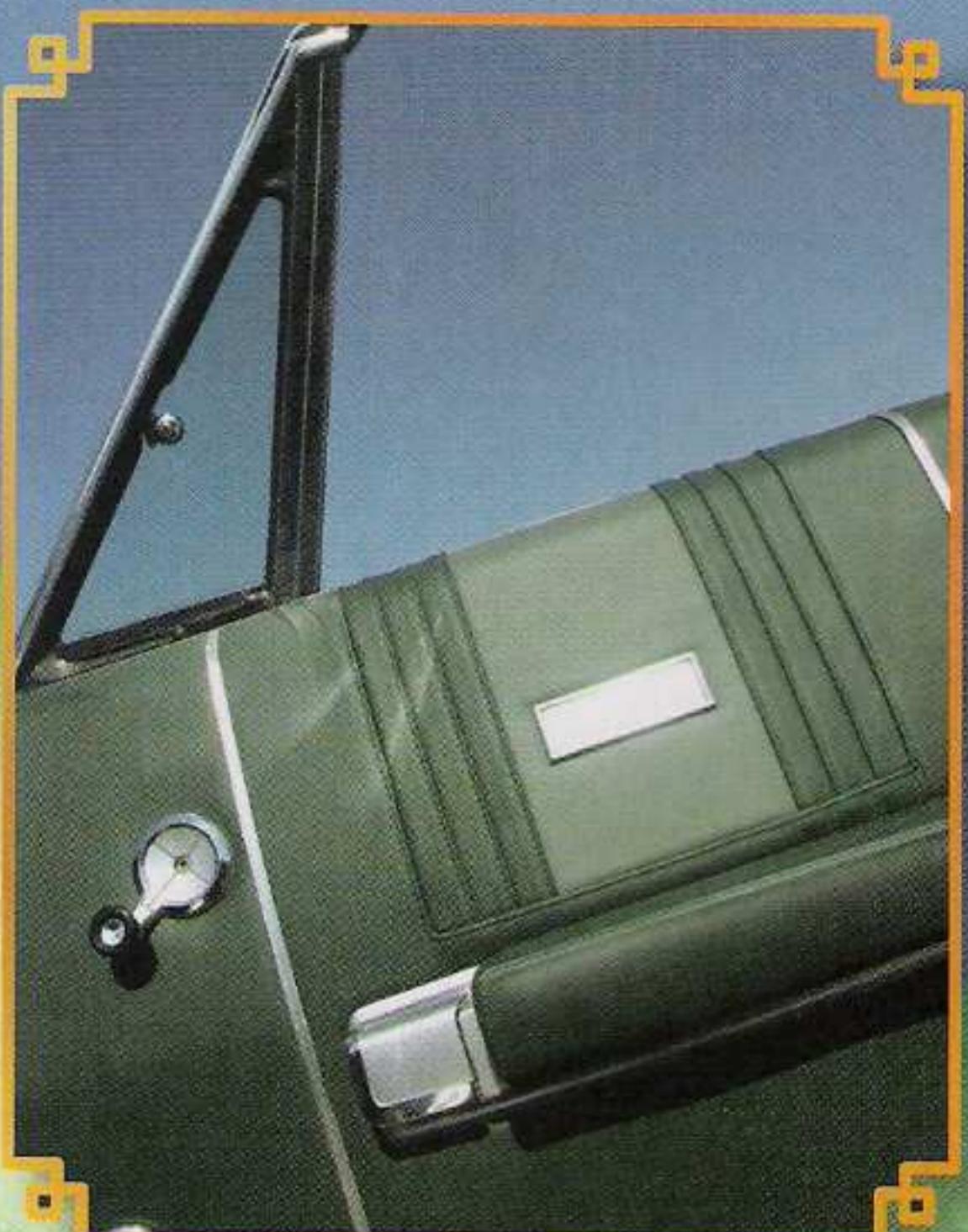
A co jiného si pořídit k silnému kupé, než velký, pohodlný kabriolet na pohodové letní vyjížďky? Hlučný muscle car se skloní gumovat na každé křížovatce někdy dokáže být i unavující, a usedlý koráb bez střechy ho může perfektně doplnit.

Zbývalo už jen vybrat si správný model, a po nějaké době přemýšlení a úvah padla volba opět na koncern Chrysler, tentokrát na Plymouth Fury modelového ročníku 1970 (ačkoliv tento kus byl vyroben už koncem roku 1969). Byl to

druhý rok, kdy Fury stejně jako ostatní fullsize modely od koncernu Chrysler přešla od dřívějšího hranatého designu k tehdy módním rozmáchlým křivkám, inspirovaným vojenskými stíhačkami. Oproti předchozímu ročníku vypadá tato Fury ještě o něco moderněji díky masivním nárazníkům, plynule zakomponovaným do karoserie. O něco nůře bohužel dopadla modernizace interiéru a zejména palubní deska postrádá eleganci a jemné detaily šedesátých let. To vám ale bohatě nahradí pohled přes

kapotu s dvojicí boulí nad motorem, a modré nebe nad hlavou. Zanedlouho se v Americe podařilo objevit tmavě zelený kabriolet s big blockem o objemu 383 kubických palců, v kompletním a pojízdném stavu. Hůře na tom už byla karoserie, která utrpěla lecjáký šram a neoriginální lak skrýval následky nespočtu tuhých zim na americkém severovýchodě. Ještě před naloděním si navíc poměřila síly s jakýmsi SUV, když bubnové brzdy nedokázaly auto včas zastavit, takže se

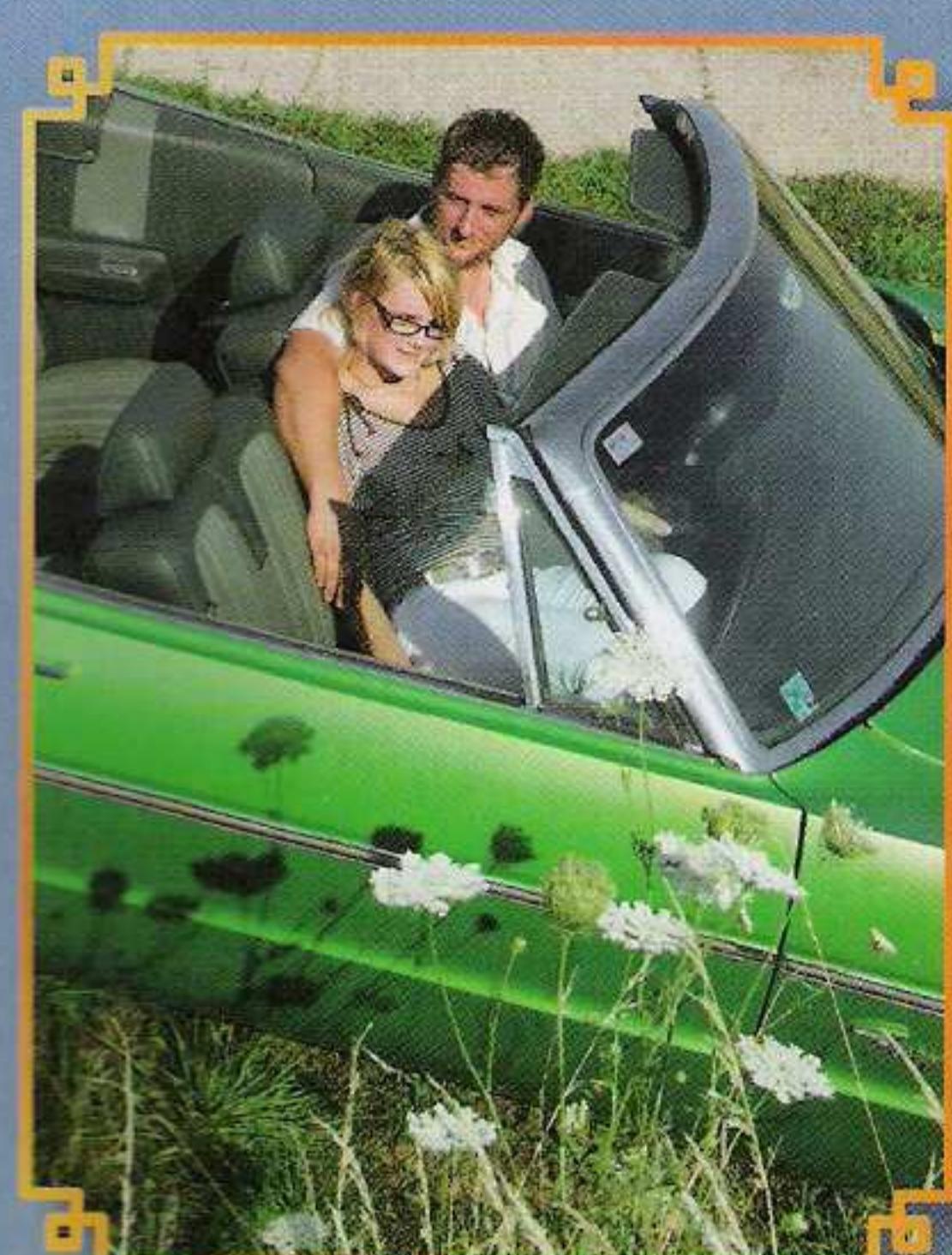




Nové kožené čalounění si zachovalo původní vzhled



Reprodukтор v zadním sedadle nesmí chybět

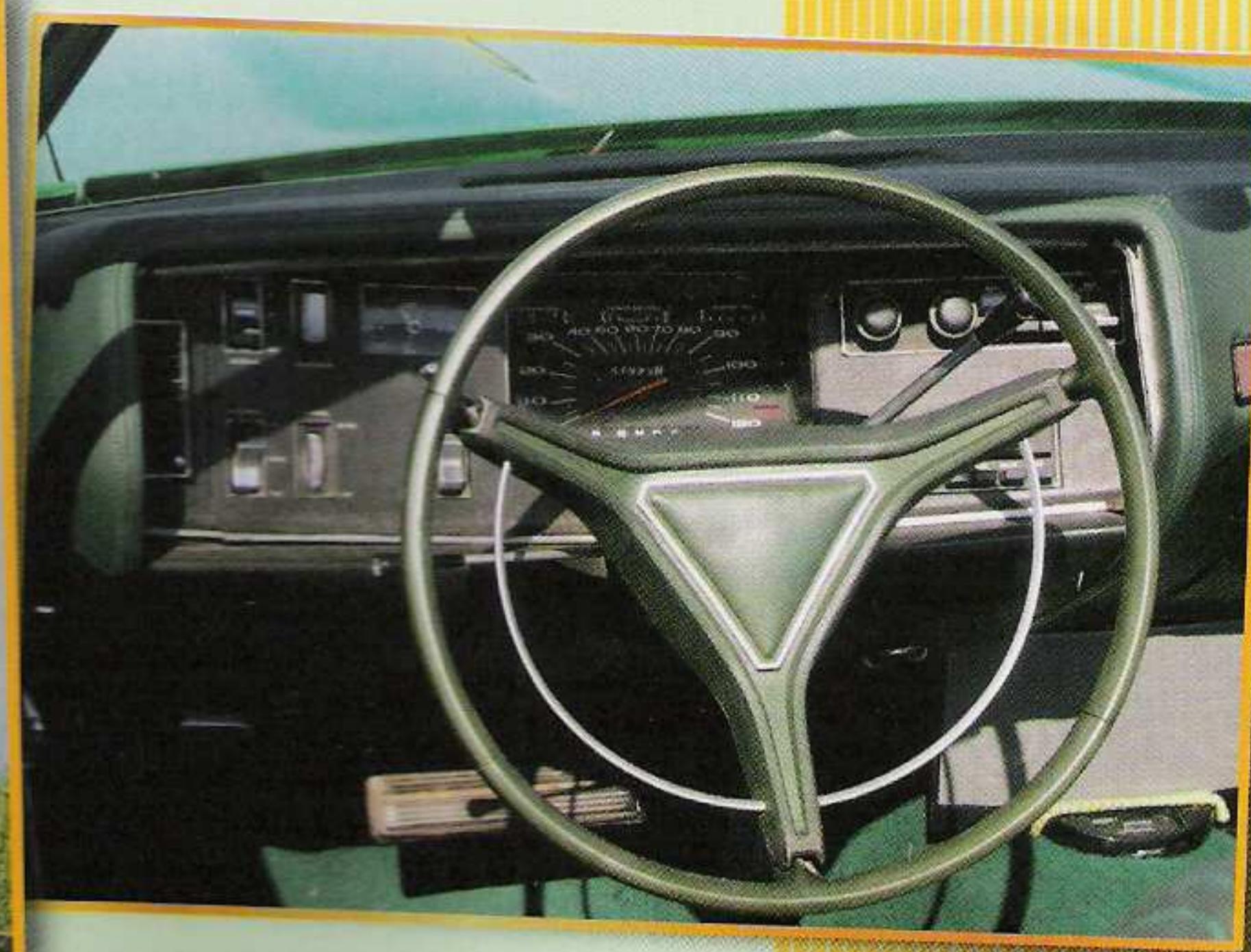


Petr s Terezkou tráví v kabrioletu většinu léta





Masivní nárazníky jsou plynule zakomponovány do karosérie



Plymouth Fury III convertible 1970

Motor: OHV-V8, 383 cu.i., 6.276 cm³, čtyřkomorový karburátor, 330 koní při 5.000 ot/min, 425 Nm při 3.200 ot/min, kompresní poměr 10,0:1, duální výfukový systém

Přenos hnací síly: třístupňová samočinná převodovka, pohon zadních kol
Přední náprava: nezávislé zavěšení kol, torzní tyče, plynové tlumiče, bubnové brzdy

Zadní náprava: tuhá, listové pružiny, plynové tlumiče, bubnové brzdy
Kola: ocelové ráfky s chromovaným okružím 6,5 x 15"

Pneumatiky: Cooper Cobra G/T 235/70 R15

Rozměry: délka 5.460 mm, šířka 2.022 mm, výška 1.417 mm

Ostatní: barva „Limelight Poly“, interier v zelené kůži dvou odstínů, klimatizace, elektrické stahování střechy

Počet vyrobených kusů (1970): 1.952

Cena (1970): 3.415 USD

na cestu vydávala s předním blatníkem z vrakoviště.

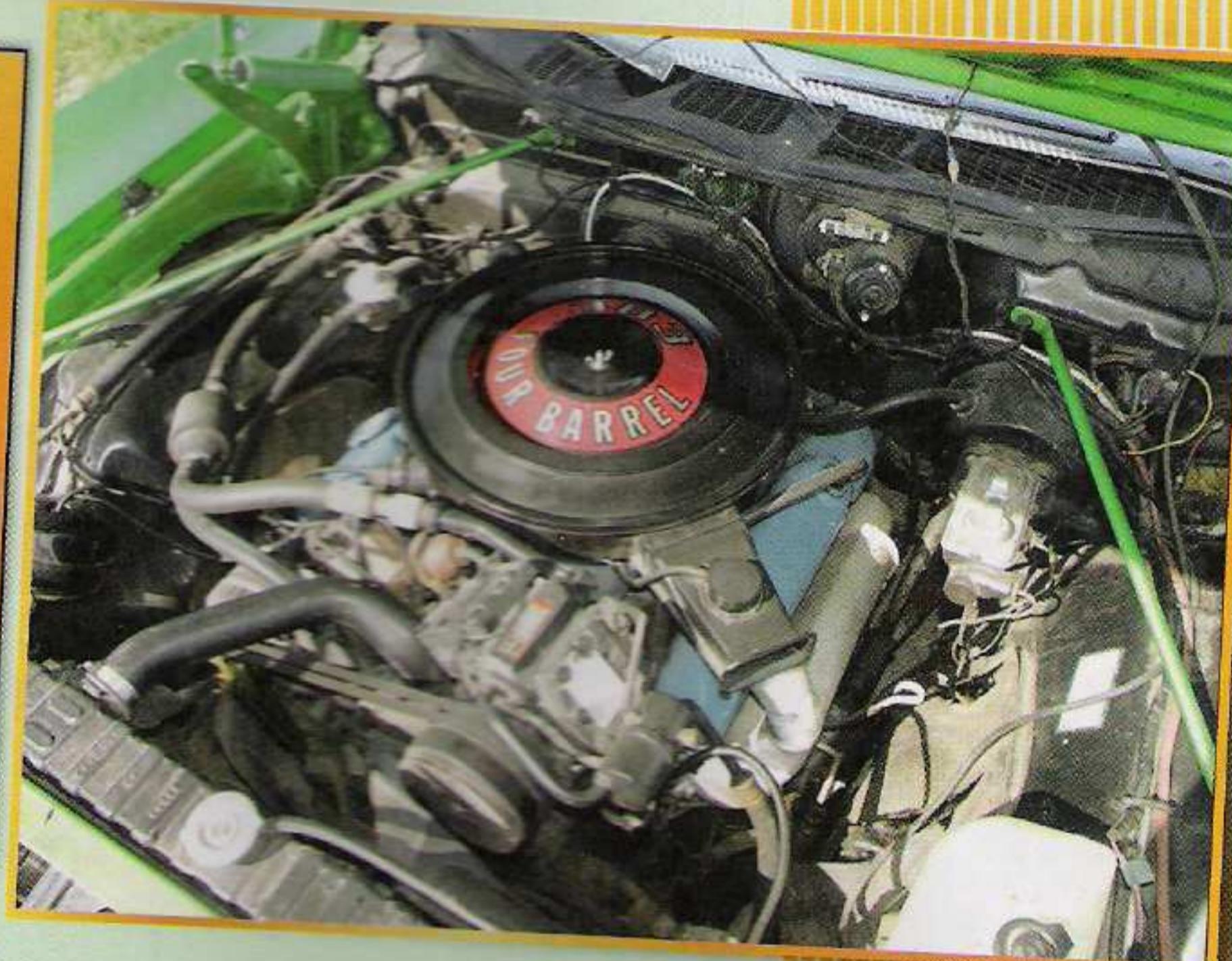
Ale opravit se dá všechno a tak se milá Fury hned po příjezdu do své nové domoviny vydala na kolečko po dílnách klempíře, lakýrníka a čalouníka. Po ozdravné kůře u klempíře, kdy byly odhaleny a napraveny některé poněkud děsivé zásahy dřívějších majitelů, jako například plechová reklamní tabule, která tvořila část zadního blatníku, došlo na jedno z nejdůležitějších rozhodnutí v průběhu renovace. Jakou barvu si vybrat?

U moderních evropských aut to má člověk s výběrem laku docela snadné, protože barevné sladění interiéru a exteriéru výrobcům očividně nic neříká. Ale u starých amerik je situace složitější. Pokud máte interiér v nějaké jiné barvě, než jsou univerzální černá nebo bílá, nezbývá vám, než se držet původní barvy a jejich odstínů, a nebo

přečalounit celý interiér do jiné barvy. A protože Petr chtěl zachovat zelenou barvu interiéru, muselo auto zůstat zelené. Původní tmavě zelenou ale nahradil odstín „Limelight Poly“ ze vzorníku automobilky Plymouth pro modelový rok 1970, podle kterého také tato Fury získala svoji přezdívku – „Limetka“.

Potom zbývalo ještě kompletní přečalounění interiéru do zelené kůže, nová střecha, drobné mechanické opravy a doloďování detailů, a Limetka mohla vyrazit na cesty. Od té doby jich má za sebou už opravdu hodně, protože kromě pravidelné účasti na srazech amerik slouží i k mnoha výletům a vyjížďkám. Petr o ní jednou dokonce prohlásil, že je to spolehlivější auto než jeho dva roky staré firemní Audi.

Text: Vojtěch Dobeš
Foto: Petr Bellinger



Kvalitní kožené čalounění má na svědomí mistr čalouník Marek Kopecký

